

FANTIC FMOTOR



CABALLERO 50 SUPER 6

MOPEDEN FOR TØFF UNGDOM OG SPREKE KARER

Terrengmopeden som er en direkte kopi av Fantic's berømte EM vinner. Forskjellen er kun noen detaljer uten betydning for den som ikke deltar i beinharde konkurranser – og, en 2,5 HK motor.

En toppmoped for alle som trenger en robust som tåler å ferdes på dårlige veier og i moderat terreng. Eller til de som simpelthen vil ha det moro med en liten sprekas.



KAROSSERI:

Uknuselig tank av spesialplast (godkjent av Vegd.) 6,5 l. Nærmest uknuselige skjermer foran og bak, likedan sidedeksler, godt polstret komfortabelt sete, moto-cross styre og hendler, luftfilterkasse med oljeskumfilter, spesialstyring for kjeden, bortgjemt eksosanlegg, forhjul 2.50 x 21, bakhjul 3.50 x 18, originale 6 Days knastedekk.



MOTOR:

Ensyylinder totakter, 49,6ccm., 38,8 boring/ 42,0 slag., aluminium sylinder med nikasilbane(uslitelig), primæroverføring med drev, 5 platers clutch, 6 gear, 14 mm forgasser. 2,5 hk/1,83 kw v/5000 o/min., dreiemoment 0,41 kg v/3250 o/min, 50 km/t., 0,20 l.p.mil, blanding 1:50=2%, 35W svinghjul med stifter.

LEVERBART UTSTYR:

For turkjøring:
Bagasjebrett, tankveske, blinklys.

For løpskjøring:
7 HK-sett, 12,0 HK motor, gasstøtdempere, div.drev, motorbeskyttelsesplate.

Klær:
Trøyer, luer, bukser, gensere, jakker m.m.



RAMME:

Konkurransetype rørramme med forsterkninger, bred lagring av svingarmoppheng, oppfellbare forhvilere.

FJÆRING:

Hydrauliske justerbare Marzocchi støtdempere bak, Marzocchi hydraulisk forgaffel, Fjærvandring foran 170mm, bak 130mm.

VEKT og MÅL:

80 kg., lengde 209cm., bredde uten speil 82cm., akselavstand 134cm., rød med hvite skjermer.





Med en Fantic Caballero kan du kjøre pent og pyntelig til skole arbeidsplass og på ferie.....

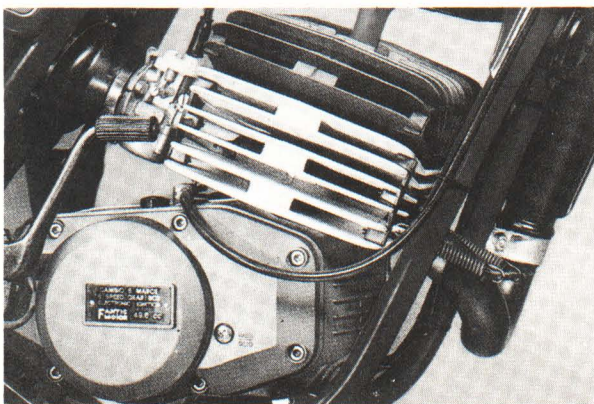


.....men om du har lyst kan du kjøre tøft også. En Caballero tåler det. Vi lever ikke bare av brød og melk, vi trenger også glede, spenning og avkobling.....



.....finn deg en avsides plass, noen skogsveier, og ha det moro med en Caballero – pas på, ta hensyn til andre, bråk ikke i tettbygget strøk.....

.....kjør Fantic du også!





Caballero 50 competizione i aksjon.

I Norge har Fantic sykler fullstendig dominert resultatlistene ved Trialløp. Trial er den vanskeligste form for terrengkjøring som finnes.

Blant 1981 resultatene kan nevnes:

NORGESMESTERSKAP:

Vinner klasse A (elite):

Ivar Sundstøl, Kristiansand, Fantic + 2., 3., og 4. plass.

Vinner klasse Mosjon:

Maarten Mager, Konsmo, Fantic.

Vinner klasse 50cc:

Helge Ruden, Oslo, Fantic + 2. og 3. plass.

TRIAL CUP 81:

Beste kjører total:

Jarle Stensby, Oslo, Fantic.

FANTIC MOTOR

Er en av de mest fremgangsrike merker i terrengsporten. Den lille fabrikken ved foten av de italienske Alpene, har satt seg i respekt ved å bygge noen av de beste terrengsykler som brukes idag. Med de rette førere i sadelen har disse syklene tatt et utall av seiere og mestertitler i de siste årene.

Mest bemerkelsesverdig er EM og VM titlene i klasse 50 – 80 – og 125ccm som har havnet hos Fantic kjørere i årene 1979, 80 og 81. Og husk titlene er tatt på sykler som du kan kjøpe, altså ingen spesialkonstruerte fabrikk sykler!

Caballero er en slik sykkel, men modifisert for hverdagsbruk og norske mopedforskrifter.



Ivar Sundstøl, A-Norgesmester 80-81.

IMPORTØR:

MC-CENTER A/S

AUDNEDAL
4525 KONSMO
Tlf. 043/81 788

DERES FORHANDLER: