

ISSIMO 3 GEARNORSK modellBruksanvisning

Denne norske bruksanvisning er en suplering til den originale italienske illustrerte anvisningen. Her vil du kunne lese de viktigste ting du bør vite om din Fantic-ISSIMO.

Når du leser de tekniske data i den italienske boken på sidene 6-7-8-9 så gjelder disse med untagelse av:

Ydelse(potenza massima)2.5 HK v/4.250

Lysanlegg(Accenzione)6v/60W

Hovedlys(Lampada) 25/25W

Baklys 3W

Bremselflys 15W

Maks.tillat totalvekt- 150kg(dvs.23 kg.bagasje)

Betjening

Som på de fleste mopeder ligger bremsene på høyre side, dvs. forbremsen på høyre håndtak og bakbremsen ved høyre fotpedal.

Gearene skiftes med venstre hånd. Inngraveringen på håndtaket viser hvor gearene ligger og at det er en fristilling mellom 1. og 2. gear. For å skifte gear drar man inn cluchhendelen og vrir deretter hendelen til den ønskede gearstillingen - så slippes cluchhendelen rolig og gearet sitter. Vri ikke hard på håndtaket uten å dra inn klutchenden fordi da kan den hoppe ut av gear.

Bensinkranen er stengt når den peker utover, åpen nedover og på reserve når den peker oppover.

Start

Ved kald motor: Åpen bensinkranen, slå av lyset(se side 11, stilling b) skyv chokhendelen ned(se side 12, pil), sett gearhendelen i fri. Trakk rask på kikstarteren mens du samtidig gir lit gas. Etter 1-3 tråkk bør motoren ha startet. Når motoren går bør du ikke gi mye gas, kjør den lit på lav gas slik at choken ikke spretrer opp, slå på lyset(påbud i Norge). Etter ca 30 sek, kan du kjøre og gi vanlig gas, choken slår seg da automatisk av.

Ved spesielt kald vær (vinter) kan det ta lengre tid før motoren vil gå uten chok, gi den da mere tid til å bli lit varm.

Ved varm motor: Bruk ikke choken - hvis du gjør det kan det hende at motoren "drukner", dvs. at pluggen blir våt og du får ikke start. Skulle slik skje må du ta ut pluggen og rense/tørke den.

Innkjøring

De første 500 km. kjøres rolig, altså ikke på full gas - helst ikke langvarig over 45 km/t.. Gear tidlig ned i bakker slik at motoren ikke anstrenger seg unødig.

Bensin/olje blanding

Issimo kjører på 1:50(2 %)som er svært lite olje . Dette har fordeler

- 2 -
som rimeligere driftstoff og mindre sootdannelse, men en bør være nøyne med blandingen. Bruk helst gode totaktoljer av outbordtypen eller de nye 1:50 Motor-Cycle oljene. Disse oljer er vesentlig bedre enn de totaktsoljer som blandes i pumpene av oljeselskapene. Desuten kan pumpene være unøyaktige ved fylling av mengder under 8 liter. Dersom du fyller fra pumpe anbefaler vi å stille pumpen på 3 %.

Gearolie

Oljen i gearkassen(motoren) skiftes 1. gang ved gratisservicen. Senere bør den skiftes hver 3000 km.. I Norge anbefaler vi en vanlig motorolje av typen 10W-40, slik olje leveres av de fleste oljeselskaper. Mengden er 650cc(6,5 desil.). Se side 14 - skru ut skruen på bilde 12 og skru av Fantic-Motor skiltet, etterpå skruer du ut tappeskruen (bilde 13). Etter tappingen skrues tappeskruen inn og oljen fylles på motoren gjennom åpningen bak skiltet. Oljen skal da stå på høyde med hullet av den skruen du tok ut først, denne skruen er en kontrollskru, når du skruer den ut og det renner olje så er det i orden, renner det ikke olje så er der for lite på motoren. ,

Plugg

Ved skift av plugg anbefaler vi en Bosch av typen W7A eller tilsvarende type av annet merke. Dette er viktig!

Cluchwire

Denne skal være justert slik at det er ca 5-10mm dødgang på hendelen (som 15-25 på bremsewiren - se side 17).

Kjedestramming/smøring

Se side 24. Kontroller kjeden minst 1 gang i måneden, den bør være ca 1-2cm slak(fig 30).Dersom den er for slak bør den srammes. Stram lik på begge kjedestrammere ellers går hjulet skakk. For slak kjede kan hoppe av, for stram kjede kan skade drevene og gearakselen. Smør kjeden når den blir tørr.

Luftfilter

Se side 22. Filter tas ut og vaskes i bensin. Deretter has lit olje på filteret slik at støv kan feste seg til filteret. Dette gjøres ca hver 4000 km.

Tenningsjustering

Stiftåpningen skal kontrolleres, event.justeres hver 3000 km. Stiftene bør skiftes etter ca 10.000 km. Overlat dette helst til en fagmann på et ordentlig verksted. I tilfelle at du vil/må gjøre dette selv så se på side 20/21. Fortenning er 2,4mm og stiftåpningen på størst åpning 0.35-0.40 mm.

Så lenge motoren er utstyrt med sit opprinnelige svinghul og ikke har vært demontert er det lett å finne fortenningspunktet. På svinghjulet er det et merke "0" som indikerer ØD(øvre dødpunkt)når dette merke står ret overfor pilen på motorhuset. Hvis du så vrir lit lenger så vil merket "A" kunne stilles overfor pilen - der har du 2,4mm fortanning og i dette øyeblikket skal pluggen gnistre, dvs. stiften åpne. Hvis dette ikke er tilfelle så må tenningen justeres.Du må da ha en søker som settes inn i plughullet, etterpå må du ta av svinghjulet med spesialverktøy(kan kjøpes fra Fantic importøren), så løsner du hele grunplaten(3 skruer)og forsikrer denne inn til tenningen er riktig. vi anbefaler at du lar fagmannen ordne dette. Det kan dog nevnes at slikt ikke forekommer med mindre motoren har vært demontert.

Selv stiftåpningen justerer du ved å løsne skruen 2 , bruk en søker og juster stiften inn på riktig mål og dra skruen til igjen. Kontroller etter at skruen er dratt til, det hender st det forandrer seg under tildragingen.

Forgasser

Hvær 5000 km bør en rense forgasseren (side 22/23). Ta av koppen på undersiden og rens denne for event.smus og vann. Skru ut hoveddysen (del 2) og rens den med trykkluft. Ved bensinslange inntaket sitter et filter, dette bør også renses.

Tomgangsjustering foretas altid med varm motor. Ved å skru på skru nr.3 med klokken øker turtallet, mot klokken synker turtallet. Dersom det er mye slak på gaswiren kan dette justeres bort med justerskruen på toppen av forgasseren - ikke stram opp wiren med dette.

Eksosanlegg

Etter en tid kan det danne seg soot i anlegget, dette reduserer motor-ydelsen og øker bensinforbruket. Desto bedre olje du bruker - desto mindre sooter det - forutsatt korrekt blanding.

Når du merker eller ser at eksosrør og potte blir nedsootet, bør du rense det. Dertil kan det brukes en fleksibel stålwire eller stang til å rense med. Best er dog å brenne anlegget ut men det bør helst gjøres av et verksted.

Gearjustering

Etter en tids bruk kan det bli nødvendig å etterjustere gearwiren. Dette merkes når gearet hopper ut selv om det star på rett sted. Se side 15, bilde 15. Skru nr.1 er for justering av 1 gear mens nr.2 er for justering av 2. og 3. gear.

Generellt om stell

La din ISSIMO få en omgang med våks av og til, vask den og smør den, om noe går i stykker så skift det - kjør ikke med en defekt del som kan forårsake at andre ting ryker p.g.a. dette, det er dårlig økonomi. Følger du disse råd så hjelper det til å oppretholde verdien av din moped og du vil få en brukbar pris ved salg om noen år.

SPESIELLE RÅD

Rusing

Stå aldri og rus motoren unødig, førere med "nervøs høyrehånd" er et tydelig tegn på uerfarenhet. Rusing øker forbruket og slitasjen, desuten iriterer det dine medmennesker.

Bensinforbruket

Som ved alle totaktsmotorer har Issimo lavest forbruk ved en bestemt turtall. Denne turtall ligger ved ca 45km/t. Under og over øker forbruket. Flagrende oppblåste klær øker vindmotstand - reduserer topfarten og øker forbruket. Bruk helst ordentlige kjørekjær.

Bensinblanding

Det kan være praktisk å ha sin egen lille "bensinstasjon" i form av en 10 l. kanne. På en slik kanne fyller du 2 desil. olje og derved har du ferdig blandet bensin en stund.

Nedgearing

Når du gearer din ISSIMO ned fra 3.til2. eller 2.til1. så pas på å redusere fart og turtall vesentlig før du gearer, så slipper du skrapingen.

Kjedefett

For smøring av kjeden bør du bruke et skikkelig kjedefett og ikke en eller annen olje. Bruk en av de forskjellige kjedesprayene som er på markedet, Dette fett kan også utmerket brukes til smøring av andre ting på din ISSIMO. Kjedefett har en vesentlig bedre inntrengnings egenskap og vedhefter lengre en abdre fett typer.

CRC-Anti vann

Produktet CRC-556 kan forebygge problemer med tenningfusk. Ved å spraye CRC f.eks. en gang i måneden på plugghetten, av og til på stiftene, så vil du forhindre å få overslag eller fusk i regnvær. Lit av det i lysbryteren av og til er også en fordel. Stoffet er et spesialmiddel som fordriver fuktighet og eliminerer overslag.

Bremseteknikk

Lær deg å bruke bremsene riktig - å overleve i en kritisk situasjon! Bruk alltid begge bremsene samtidig, gjør det til en vane. I motsetning til gamle fordommer er forbremsen den beste. Lær deg å dosere begge bremsene samtidig og du vil få bremselengder som ligger på 1/4 av den distansen som bare bakhjulet gir.

Har du noen gang tenkt over hvorfor store motorsykler har 2 bremser foran og en bak? Fordi det er foran de er effektive! La det gå sport i å lære å bremse ordentlig. Leken om å dra lengst sort stripe på asfalt kan du overlate til andre.

Hjelmbruk

At du alltid bør kjøre med hjelm er klart. Det som mange ikke vet eller ikke tar alvårlig er at mange hjelmer ikke bør lakkes eller forsynes med store klistermerker som ikke er godkjent av hjelmprodusenten. Dette er en seriøs sak som du bør huske. Lakk kan svekke en hjelm så sterkt at den kan gå i stykker av et lett slag. Tynnere og diverse rensemidler kan ha samme effekt. Vask hjelmen aldri i noe annet en såpevann (såpe, oppvaskmiddel, o.lign.). Ovenfor gjelder alle plasthjelmer. Glasfiberhjelmer kan lakkes, 90% av dagens hjelmer er dog av plast.

Kolision moped/bil

Statistik har bevist at ved 70% av slike ulykker har bilisten skylden og i over 50% fordi han ikke så mopedisten. Derfor, kjør ikke med sort hjelm. Bruk hvit eller sterke farger. Kjør ikke med sort jakke, bruk lyse farger.

Ferie med moped

Hvorfor ikke dra på langtur med din ISSIMO? Å reise er en opplevelse, spesiell når man ikke "raser" i bil eller tog. På mopeden får du en helt annen kontakt med dine omgivelser og desuten er det rimelig. Dette site råd gjelder spesielt de unge med oppdagelsestrang og tynn lommebok.

Fantic Importøren
~~MC CENTER a.s~~
4525 Konsmo
043/81788

